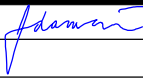
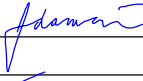




# D 106

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	11/2023	
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT	A4	
NÁZEV OBJEKTU:	SO - 106 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP	
		Č. ZAKÁZKY	20087DZS	
		ARCHIVNÍ Č.		
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.106.1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

## **SO 106 Dopravní značení**

Dokumentace pro stavební povolení (**DSP**)

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
4.1. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
4.2. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	5
4.3. Zvýrazňující optické prvky .....	6
4.4. Portály dopravního značení a proměnné dopravní značení .....	6
5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	6
6. POSTUP VÝSTAVBY .....	6
7. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY .....	6
8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRANNÁ PÁSMA .....	6
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	7
10. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	7
11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část</b>
<b>Objekt:</b>	<b>106 – Dopravní značení</b>
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí, Oslavice
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
<b>Investor:</b>	<b>Kraj Vysočina</b>
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	<b>Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“</b>
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího na stávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Stavba je navržena v kategorii S 9,5/70 a je v souladu s územním plánem města Velké Meziříčí.

Souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Druhou souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“. Tento projekt zahrnuje nové stavební objekty souvisící se stavbou jihovýchodního obchvatu, které ale nebyli v DÚR. Pro tuto 3. část bude zpracována dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP).

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- Silnice II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat; aktualizace DÚR (SHP s.r.o., 09/2017)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu SO 106 je osazení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení na všech pozemních komunikacích v rozsahu stavby, které bude zohledňovat provedené stavební změny. Nové dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK a Vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Návrh a rozmístění dopravního značení je zřejmý z přílohy D.106.2 – *Situace*.

### 4.1. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Materiál: Vodorovné dopravní značení včetně stínů bude provedeno z dlouho-životného materiálu (plastu) v reflexní úpravě a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště. Značení bude bez zvučícího účinku.

Poloha: Poloha VDZ je dána vzorovým příčným řezem.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení budou schváleny Policií ČR.

- na asfaltovém povrchu se definitivní vodorovné značení provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou ohrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí dlouhoživotnými materiály uvedenými níže,

- veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu bez akustického efektu. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště
- příčné čáry, šipky, stíny č. V 13 budou hladké z dvousložkového plastu,
- na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:
  - vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky,
  - vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

V1a ... „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m  
V2b ... „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125 m  
V4 ... „Vodící čára“ š. 0,25 m  
V5 ... „Příčná čára souvislá“ šířky 0,500 m  
V13 ... „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

## 4.2. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení sestává z umístění informativních značek provozních, informativních značek směrových, včetně návěstí před křižovatkou, informativních značek jiných a značek zákazových, příkazových a upravujících přednost. Svislé dopravní značky jsou standardní značky do rozměru činné plochy 1500x1500 mm a velkoplošné značky s rozměry většími než 1500x1500 mm.

### 4.2.1. PROVEDENÍ ZNAČEK

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.3 Dopravní zařízení.

Rozměry stojek a základů se provedou typové. Základy budou čtvercového půdorysu s rozměrem strany 500-700 mm výšky 700-900 mm z betonu C20/25 - XF2. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1000 až 1500x1500 mm a u směníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30–45 cm. Základy velkoplošných značek budou provedeny z betonu min. třídy C25/30 - XF2. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 milimetrů nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) budou provedeny z materiálů povrchově upravených proti korozi. Volný prostor mezi betonovým základem a patou svislé dopravní značky bude činit max. 25 mm. U VLKP šířky 2500 mm lze použít prostorovou (trojúhelníkovou) příhradovou konstrukci.

Činná plocha nových značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Všechny značky na silnici II. třídy se provedou z fólie třídy 1. Fólie musí mít životnost nejméně 7 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Počet dílčích částí fólií na VLKP musí být co nejmenší.

Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti zejména zelené nebo modré plochy na jednotlivých částech značky. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. musí být z fólie řezány strojně. VLKP se mohou provést soulepem, standardní značky se musí provést celoplošně tiskem.

### 4.2.2. UMÍSTĚNÍ A OSAZENÍ ZNAČEK

Umístění a typ značek je zřejmý ze situace dopravního značení. Boční a výškové umístění je dle zásad umísťování svislých dopravních značek a dopravních zařízení.

Stávající měněné nebo odstraňované značky, budou demontovány a odvezeny na základě domluvy se

správci komunikací.

Stojky a základy: Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel.

V případě nové polohy značky se provede nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí hliníkových patek s otvory pro šrouby. Pokud zůstane značka ve stejné poloze, bude osazena na stávající sloupek.

### **4.3. Zvýrazňující optické prvky**

Reflexní oka nejsou navrženy.

### **4.4. Portály dopravního značení a proměnné dopravní značení**

V rámci stavby není navrženo.

## **5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

Související objekty jsou patrné ze situace objektu.

## **6. POSTUP VÝSTAVBY**

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

## **7. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY**

Projektová dokumentace objektu dopravního značení je zpracována v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## **8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRANNÁ PÁSMA**

V místě stavby se nacházejí stávající i nové inženýrské sítě.

Umístění dopravní značky pod nebo v blízkosti vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními a údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina).

V koordinační situaci jsou zakreslena zjištěná stávající i nově navržená vedení. Inženýrské sítě byly převzaty z podkladů předaných jejími správci. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení. Především při výkopových pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

## **9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

## **10. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Povinností budoucího zhotovitele stavby je před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání.

## **11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Zhotovitel stavby požádá o vydání místní úpravy provozu příslušný správní úřad nejpozději 60 dnů před plánovaným uvedením stavby do provozu.

V Brně, 11/2023

Vypracoval: Ing. Martina Adamcová